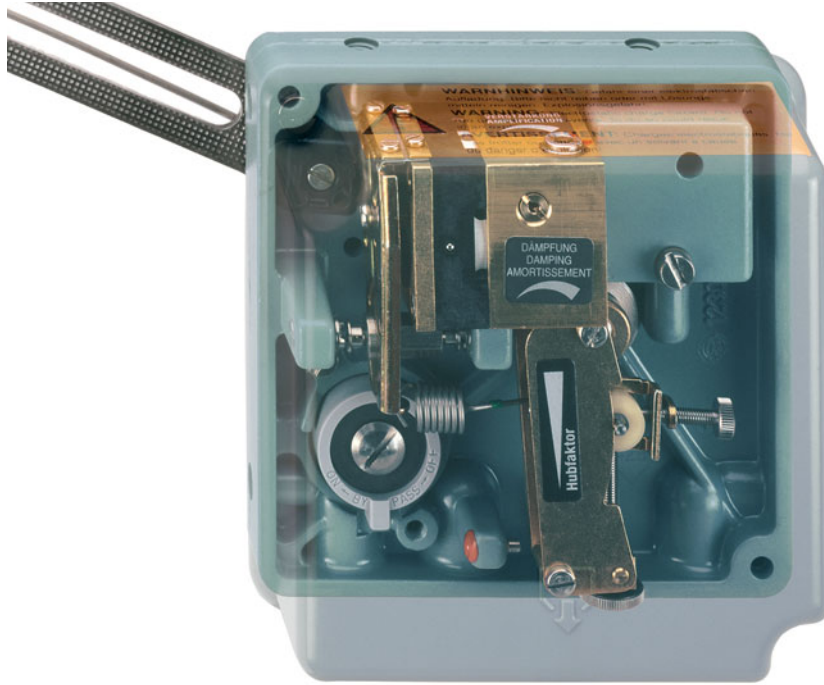


Pneumatischer Stellungsregler SRP981



SRP981 - Das Ergebnis aus 40 Jahren Erfahrungen mit pneumatischen Stellungsreglern.

- Rein pneumatische Ansteuerung, Eingang 0,2-1 bar
- Geringer Eigenluftverbrauch
- Split range bis 4-fach möglich
- Grundgerät ohne elektrische Teile
- Analoge Ventilregelung mit schnellem Regelverhalten
- Einfache manuelle Bedienung
- Mechanische Anpassung mittels Rändelschrauben
- Unabhängige Einstellung von Nullpunkt und Spanne
- Verstärkung und Dämpfung einstellbar
- Einfachster Anbau an alle Hub- und Schwenkantriebe
- mit ATEX-Zulassung
- Optionen:
 - Elektrischer Stellungsumformer 4-20 mA
 - Endlagenschalter (induktiv oder Mikroschalter)
 - Manometer
 - Pneumatische Leistungsverstärker





Beispiel für Anbau an Hubantriebe,
Version mit integrierten Manometern.



Beispiel für Anbau an Schwenkantriebe.

Technische Daten

Der pneumatische Stellungsregler SRP981 mit pneumatischem Eingangssignal 0,2 - 1 bar dient zur Ansteuerung pneumatischer Stellantriebe und ist verfügbar in der Version ATEX - konstruktive Sicherheit und in Verbindung mit der Zusatzausstattung in eigensicher - EEx ia / intrinsic safety.

Er wird angewendet zur Reduzierung von unerwünschten Einflüssen durch Ventileibung, zur Erhöhung der Stellkraft und zur Verkürzung der Stellzeit.

Durch den Einsatz robuster pneumatischer Komponenten wird eine außerordentliche Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit erreicht, auch unter schwierigen klimatischen Bedingungen.

Analog Kennlinien		Führungsgröße: 0,2 bis 1 bar (3 bis 15 psig) linear, gleichprozentig oder invers-gleichprozentig (mittels Kurvenscheiben)
Split-Range		bis 4-fach möglich (bis zu $dw=0,2$ bar / 3 psig)
Nullpunkt und Spanne		unabhängig voneinander einstellbar
Verstärkung und Dämpfung		unabhängig voneinander einstellbar
Wirkungsrichtung		direkt oder invers umschaltbar
Bypass-Schalter		verbindet Eingang W direkt mit Ausgang Y
Hilfsenergie (Zuluftdruck)		1,4 bis 6 bar (20 bis 90 psig)
Hubbereich		8 bis 200 mm (0.3 bis 8 in)
Schwenkbereich		30 bis 180 Grad Winkel
Schutzart		IP 54, optional IP 65
Explosionsschutz		
Grundgerät	ATEX	Konstruktive Sicherheit II 2 G EEx c IIC T6
Zubehör	ATEX	Eigensicher II 2 G EEx ia IIC T6
	FM und CSA	"Intrinsic safety" Class I, Div. 1, Groups A, B, C, D
Einsatz auf Schiffen		Lloyd's zertifiziert
Pneumatischer Anschluss		G1/8
Elektrischer Anschluss (f. Zubehör)		M20 x 1,5 oder 1/2-14 NPT (weitere mit Adapter AD...)
Umgebungstemperatur		-40 bis +80 °C (-40 bis +176°F)
Relative Luftfeuchte		bis 100 %
Gewicht		0,7 kg / 1.5 lbs (doppeltwirkend: 0,9 kg / 2.0 lbs)
Optionen		Induktive Grenzkontakte (2- oder 3-Leiter) Mikroschalter Elektrischer Stellungsumformer (4-20 mA) Anschlussleisten mit versetzten Anschlüssen Manometer Pneumatische Leistungsverstärker
Anbau an Hubantriebe		nach IEC 534 Teil 6 (NAMUR)
an Schwenkantriebe		nach VDI/VDE 3845
an jeden Hub- oder Schwenkantrieb		mittels umfangreichem Anbausatz-Angebot

FOXBORO ECKARDT GmbH
Pragstraße 82
D-70376 Stuttgart
Telefon +49 (0)711 502-0
Telefax +49 (0)711 502-597
<http://www.foxboro-eckardt.de>
e-mail salesupport@foxboro-eckardt.de